



Global Sumud Flotilla

La **Global Sumud Flotilla** (Flotilla mundial del *Sumud*; GSF; en árabe: أسطول الصمود العالمي), es una iniciativa marítima internacional, liderada por organizaciones no gubernamentales (ONG) y puesta en marcha a mediados de 2025, cuyo objetivo es romper el bloqueo israelí de la Franja de Gaza. Es una misión de la sociedad civil, no violenta, desarmada y de carácter humanitario en la que participan personas de 57 países y que transporta en decenas de embarcaciones alimentos y medicamentos para la población civil en Gaza. Con su acción de desbloqueo, intenta abrir un corredor humanitario permanente. Su nombre proviene del árabe *sumūd* «perseverancia, constancia», palabra utilizada para designar la actitud de los palestinos frente a la colonización israelí.

La flotilla comenzó a zarpar a finales de agosto de 2025, con delegaciones y convoyes que partieron de Otranto, Génova y Barcelona, seguidos por Catania, Syros y Túnez a principios de septiembre. Algunos convoyes enfrentaron inicialmente dificultades que los obligaron a paradas temporales y retrasos en las salidas debido a los fuertes vientos y a una importante tormenta. El 3 de septiembre, el convoy italiano llegó a Sicilia y los barcos tunecinos comenzaron a converger en Túnez. Cuatro días después, parte del convoy español llegó al norte de Túnez, donde en la madrugada del 9 de septiembre se produjo un incendio en uno de los principales buques, presuntamente por un ataque con drones. La noche siguiente se informó de un segundo ataque incendiario contra otro buque. El 19 de septiembre, los convoyes español y tunecino, tras fusionarse en Sicilia, partieron hacia Grecia. El 22 de septiembre, el convoy griego partió de Milos con destino a Creta, donde llegó al día siguiente. En la noche del 24 de septiembre, diez barcos fueron atacados, al parecer por drones.

Global Sumud Flotilla	
	GLOBAL SUMUD FLOTILLA
Tipo	Coalición humanitaria de la <u>sociedad civil</u>
Forma legal	ONG
Objetivos	Llevar ayuda humanitaria a la Franja de Gaza
Fundación	julio de 2025
Fundador	Freedom Flotilla Coalition Marcha global a Gaza قافلة الصمود Sumud Nusantara
Área de operación	<u>Franja de Gaza</u> <u>Cuenca mediterránea</u>
Personas clave	Greta Thunberg, Ada Colau
Miembros	Activistas de 44 países; más de 6000 participantes inscritos (agosto de 2025)
	Estructura
Sitio web	https://globalsumudflotilla.org/es/

La iniciativa ha recibido el apoyo de más de una docena de ministros de Asuntos Exteriores, dirigentes políticos y partidos políticos italianos, diputados de España y Portugal, el presidente de Colombia, Gustavo Petro, y la Relatora Especial de las Naciones Unidas para los territorios palestinos ocupados, Francesca Albanese. Por el contrario, el ministro de Seguridad Nacional israelí, Itamar Ben-Gvir, ha afirmado que los participantes deberían ser encarcelados como terroristas y el Ministerio de Asuntos Exteriores de Israel se ha comprometido a detener la flotilla. La Comisión Europea ha declarado que no apoya las flotillas de ayuda a Gaza.

Entre el 2 y el 3 de octubre los cuarenta y dos barcos que habían logrado llegar cerca de Gaza fueron interceptados por Israel en aguas internacionales y los 462 voluntarios que navegaban en la flotilla fueron arrestadas y conducidas a Israel.

Origen de la iniciativa

La GSF nació en julio de 2025, durante el genocidio de Gaza, como resultado de la unión de múltiples movimientos políticos y humanitarios, entre ellos la Coalición de la Flotilla de la Libertad, la Marcha Mundial hacia Gaza, la Flotilla Magreb Sumud y Sumud Nusantara.^{1 2 3 4}

Los organizadores se propusieron constituir el mayor convoy marítimo civil de la historia, compuesto por decenas de barcos de diferentes tamaños, que partieran desde varios puertos, en particular alrededor del Mediterráneo, para converger en los primeros días de septiembre y arribar a la costa de Gaza a mediados de ese mes. A principios de agosto de 2025, los organizadores confirmaron la participación de activistas que representan a cuarenta y cuatro países, a los que más tarde se sumaron otros dos.^{1 2 4 5 6}

Preparativos

La flotilla se planificó para zarpar entre agosto y septiembre de 2025, con algunos convoyes partiendo desde Italia el 30 de agosto, otros desde España el 31 del mismo mes, otros desde Túnez, y de nuevo, desde Italia el 4 de septiembre.⁷ Las acciones preparatorias incluyeron el registro de más de 6000 participantes, así como varias sesiones de formación y entrenamiento, eventos de solidaridad y campamentos cerca de los puntos de partida.^{7 8}

Características, composición y tripulación de los barcos

Las primeras embarcaciones que zarparon desde Barcelona y Génova llevaban en total a más de 200 activistas. Aunque la diferencia de tamaño de los barcos es significativa (algunos pueden transportar solo a seis o siete personas, mientras que otros son conducidos por una tripulación de 25 miembros), todos los barcos están integrados por equipos de características similares en su organización: En cada uno viaja un capitán, un coordinador de la misión y alguna personalidad notable, de reconocimiento internacional o al menos nacional en su país de origen. En todas las embarcaciones hay un equipo de comunicaciones, con al menos un periodista o comunicador y varios activistas.⁹

Interceptación de los barcos de la flotilla por el ejército de Israel

Poco después de advertir que aparecieron decenas de barcos sin identificación a muy pocas millas de la posición de la flotilla, esta fue bloqueada por fuerzas armadas israelíes. Según informaron integrantes de la flotilla, se les anunció cerca de las 18:00 GMT del miércoles 1 de octubre que debían detener el avance porque estaban a punto de ingresar en una «zona de conflicto activo» y que, si no

hacían, serían responsables de cualquier consecuencia. Tras esta advertencia, las fuerzas israelíes irrumpieron en cuatro de las principales embarcaciones de la flotilla, entre ellas *Sirus*, donde viajaba Ada Colau, la exalcaldesa de Barcelona. El resto de la flotilla sufrió interferencias e interrupciones en sus comunicaciones.⁶⁸

El Ministerio de Exteriores de Israel confirmó a través de su cuenta oficial en X la irrupción en la Global Sumud Flotilla: «La Armada israelí se ha puesto en contacto con la flotilla Hamás-Sumud y les ha pedido que cambien de rumbo. Israel ha informado a la flotilla que se está acercando a una zona de combate activa y violando un bloqueo naval legítimo». A través del noticiero transmitido por televisión pública, el ministro dijo que «Todas las barcas están rodeadas y deberían ser trasladadas al puerto de Asdod, donde después cada país deberá encargarse de sus connacionales».

Desde la flotilla, una integrante mexicana aseguró que algunos barcos, entre ellos *Sirus* y *Alma* habían sido bloqueados: «Se perdió comunicación con *Alma*, se visibilizan cuatro barcos militares a su alrededor. Vimos pasar uno de ellos y se fue el Internet y la señal a su pasada por unos minutos (...) Esta intercepción en aguas internacionales es ilegal, nuestra misión es humanitaria y no olvidemos el punto principal. ¿Por qué hay un cerco humanitario que busca usar el hambre que herramienta genocida?»⁶⁹

Durante el asalto, Saif Abukeshek, miembro de la coordinación de la flotilla dijo a través de un video difundido por redes sociales que hubo tres barcos bloqueados y abordados ilegalmente por fuerzas de Israel: *Alma*, *Sirus* y *Adara*, mientras que el resto de la flotilla continúa navegando rumbo a Gaza, con la firme disposición de cumplir la misión de entregar directamente en Gaza la ayuda humanitaria. Pidió nuevamente apoyo de la comunidad internacional, llamó a la gente a ejercer presión y a manifestarse en las calles, plazas y consulados de Israel.⁷⁰ Durante toda la noche, las embarcaciones fueron sucesivamente abordadas en un procedimiento que tomó muchas horas. A las 03:20 GMT+3 del 2 de octubre la coordinación de la flotilla afirmaba que treinta embarcaciones aún continuaban su ruta hacia Gaza y su posición era a solo 46 millas náuticas de la costa gazatí.⁷¹

Entre el miércoles, 1 de octubre, y la madrugada del jueves, 2 de octubre, las tropas israelíes bloquearon y abordaron en aguas internacionales un total de 39 barcos, entre ellos, *Alma*, *Adara*, *Sirius*, *Aurora*, *Dir yassine*, *Grande Blu*, *Hio*, *Huga*, *Morgana*, *Otaria*, *Seulle*, *Spectre*, *Yular*, *Oxigono*, *All-in* y *Captain Nikos*. De muchas otras se presume que fueron asaltadas, pero no existe registro preciso de ello en el rastreador. A bordo de estas primeras embarcaciones interceptadas viajaban más de 200 activistas de diversas nacionalidades, incluidas Greta Thunberg y la exalcaldesa de Barcelona Ada Colau que fueron ilegalmente arrestadas y trasladadas al puerto de Asdod. Por su parte la coordinación de la flotilla calificó lo ocurrido como un «ataque ilegal contra trabajadores humanitarios desarmados» e instó «a los gobiernos y a las instituciones internacionales a exigir su seguridad y liberación inmediatas». La organización también aseguró que 23 barcos no han sido asaltados aún y continúan rumbo a Gaza y que al menos uno de ellos, el **Mikeno**, se encuentra ya en aguas territoriales palestinas.⁷²

Las embarcaciones de la flotilla estuvieron transmitiendo en vivo durante todo el trayecto desde que ingresaron a la zona de riesgo de modo que existe registro en video de los momentos en que las fuerzas armadas de Israel abordaron los botes. Algunos medios de prensa recopilaron estas imágenes y las publicaron.⁷³

En un comunicado de prensa de la Global Sumud Flotilla difundido el 2 de octubre, su comité coordinador informó lo siguiente:

«Los abogados de Adalah, que representan a los participantes de la flotilla ante las autoridades israelíes, han recibido muy poca información y no se les ha comunicado si los aproximadamente 443 voluntarios de la flotilla, que fueron sacados por la fuerza de sus embarcaciones, llegarán a Ashdod, donde se espera que sean procesados bajo detención ilegal. Se trata de un secuestro ilegal, que viola directamente el derecho internacional y los derechos humanos fundamentales. Interceptar buques humanitarios en aguas internacionales es un crimen de guerra; negar asistencia legal y ocultar el paradero de los detenidos agrava ese crimen. Exigimos que los gobiernos, los líderes mundiales y las instituciones internacionales intervengan de inmediato para obtener información sobre los participantes desaparecidos, garantizar su seguridad y exigir su liberación inmediata. Nuestro compromiso sigue siendo claro: romper el asedio ilegal de Israel y poner fin al genocidio en curso contra el pueblo palestino. Cada acto de represión contra nuestra flotilla, cada escalada de violencia en Gaza y cada intento de suprimir las acciones de solidaridad no hacen más que reforzar nuestra determinación. El Mikeno, que navega bajo bandera francesa, puede haber entrado en aguas territoriales palestinas según los datos del AIS, pero sigue sin estar en contacto. El Marinette, que navega bajo bandera polaca, sigue conectado a través de Starlink y en comunicación, con un total de seis pasajeros a bordo».⁷⁴

Detención ilegal y deportación de los participantes

Los detenidos en la madrugada del 2 de octubre durante el abordaje de los barcos por las fuerzas armadas de Israel fueron trasladados el viernes 3 de octubre a la prisión de Saharonim, en el desierto del Neguev, en el sur de Israel. En este lugar permanecerán mientras transcurra el procedimiento para la deportación a sus países de origen. Loubna Yuma, abogada de Adalah, el equipo jurídico de la Flotilla indicó que eran 474 los que viajaban en los barcos interceptados por Israel.⁷⁶ A esta cifra de detenidos se agrega la tripulación del barco Marinette, el único barco que continuaba navegando y que fue interceptado finalmente el viernes 3, que transportaba a seis activistas.⁷⁶ Un senador, un diputado y dos eurodiputados italianos que viajaban en la flotilla —y a quienes la autoridad de Israel reconoció su inmunidad parlamentaria— fueron puestos en libertad y regresaron a Roma durante la mañana del 3 de octubre.⁷⁶